PRODUCTION DE LA HOUILLE DANS LA NOUVELLE-ÉCOSSE ET LA COLOMBIE ANGLAISE, DE 1874 A 1895.

Année.	Nouvelle- Ecosse.	Colombie- Anglaise.	Total.
	*Tonnes.	*Tonnes.	*Tonnes.
885	1,514,470	365,000	1,879,470
886	1,682,924	326,636	2,009,560
887	1,871,338	413,360	2,284,698
888	1,989,263	548,017	2,507,280
889	1,967,032	649,409	2,616,441
890	2,222,081	759,517	2,981,598
891	2,290,158	1,152,588	3,442,746
892	2,175,913	925,495	3,101,408
893	11,884,638	1,095,689	2,980,327
894	12,464,263	1,134,507	3,598,770
895	‡2,339,954	1,052,412	3,392,366
Total	34,738,321	10,703,700	45,442,021

<sup>\*</sup> Tonnes de 2,000 liv. † Pour 9 mois seulement. ‡ Année expirée le 30 septembre.

680. Le tableau suivant indique à quel point et de quel côté le commerce de la houille s'est développé dans la Nouvelle-Ecosse.

En 1873, les ventes totales s'élevèrent à 984,839 tonnes (de 2,000 liv.), réparties comme il suit: Ventes à l'intérieur de la province, 241,130 tonnes; ventes aux provinces avoisinantes, 378,434, ventes aux pays

étrangers, 367,174 tonnes.

En 1883, les ventes totales furent de 1,453,126 tonnes, dont 527,886, faites à l'intérieur et 770,684 aux provinces voisines, et 154,655 aux pays étrangers. En 1895, les ventes totales furent de 2,051,120 tonnes, dont la Nouvelle-Ecosse prit 709,006 pour sa propre consommation, et vendit 1,246,949 aux provinces voisines, 95,165 à l'étranger. Ainsi, dans l'espace de vingt-trois ans les ventes totales se sont accrues de 108 p. 100, la quantité consommée dans la province même s'est accrue de 194 p. 100 et les ventes aux provinces étrangères ont augmenté de près de 230 p. 100.

Ces chiffres font voir quelle est la croissance des industries de fabrication dans la Nouvelle-Ecosse et les autres provinces qui s'approvisionnent de combustible chez elle. Ils indiquent également le développement

des chemins de fer et la réduction des frais de transport.

Dans la Nouvelle-Ecosse il y a 64 milles de voies ferrées possédées par des compagnies minières exploitant la houille et le fer. Elles emploient 31 locomotives et 1,697 chariots. Ces voies ne servant pas au transport des voyageurs, il n'en est pas tenu compte dans la statistique relative au développement des chemins de fer du Canada.